

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do wyceny nr: 1473115.01

z dnia: 2026/06/26

Wykonawca wyceny : Piwoński Łukasz

Dotyczy szkody komunikacyjnej: 1473115.01

z dnia: 2026/06/10

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VI-2026

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Marka: RENAULT

Model pojazdu: Fluence MR`13 E5

Wersja: Life 115

VIN:

Nr rejestracyjny:

Nr IE / ID: 031-08508 / 155996

Rok produkcji: 2016



Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu szkody - 116 mies.) . 19 700 PLN

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,28

CZĘŚCI DO WYMIANY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie lakierowane		
1	Wzmocnienie czołowe kpl.	
2 Wyposażenie nadwozia		
2	Zderzak przedni kpl.	
3	Reflektor kpl.	P
4	Kondensor klimatyzacji (skraplacz)	
3 Silnik z osprzętem		
5	Chłodnica wody	

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie lakierowane	20	3	3 822
2	Wyposażenie nadwozia	41	3	7 835
3	Silnik z osprzętem	16	4	3 026
4	Układ napędowy	7	0	1 379
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	7	0	1 379
6	Zawieszenie tylne	4	0	788
7	Reszta	5	0	985

Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu 19 214 PLN

KOSZT NAPRAWY NETTO

	UREALNIONY	ASO
Stawka mech. / blacharska	75,00 PLN/rbg	140,00 PLN/rbg
Stawka lakiernicza	75,00 PLN/rbg	140,00 PLN/rbg
Urealnienie (zmniejszenie) cen części	60,0 %	0,0 %
Urealnienie (zmniejszenie) cen zamienników	0,0 %	0,0 %
Części plus normalia	1 668,03 PLN	2 175,58 PLN
W tym zamienniki	1 303,59 PLN	1 303,59 PLN
Robocizna	592,50 PLN	1 106,00 PLN
Materiały lakiernicze i inne	1 028,63 PLN	1 142,92 PLN
RAZEM	3 289,16 PLN	4 424,50 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

Metoda urealnionego kosztu naprawy

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	19 700 PLN
Urealniony koszt naprawy	4 046 PLN
Wynik metody urealnionego kosztu naprawy	15 654 PLN

Metoda zredukowanego kosztu naprawy

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	19 700 PLN
Pełny koszt naprawy	5 442 PLN
Współczynnik amortyzacji wycenianego pojazdu	0,30
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy	0,65
Współczynnik zmiany kosztu naprawy	1,26
Zredukowany koszt naprawy	4 691 PLN
Wynik metody zredukowanego kosztu naprawy	15 009 PLN

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	19 700 PLN
Stopień uszkodzenia	0,0247
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,91
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,97
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	0,41
Wynik metody stopnia uszkodzenia	6 954 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą urealnionego kosztu naprawy. ...	15 654 PLN
---	-------------------

Komentarz

Wysokość szkody ustalana jest na podstawie różnicy pomiędzy wartością pojazdu przed oraz po powstaniu kolizji:

Wartość pojazdu przed zdarzeniem: 19 700 zł brutto

Wartość pojazdu po zdarzeniu: 15 000 zł brutto

Wysokość szkody: 4 700 zł brutto

Wartość pojazdu w stanie uszkodzonym ustalaliśmy na podstawie rzeczywistej rynkowej wyceny ofertowej auta. Skorzystanie z tej oferty jest możliwe do 13.07.2026r.

Pełne informacje o procesie zagospodarowania i przejęcia uszkodzonego pojazdu znajdziesz pod numerem **telefonu 22 129 10 55**

CARROT SP. Z O.O.

Ul. Jutrzenki 137 a

02-231 Warszawa

oferta.uniga@carrot.pl

Pamiętaj by przy kontakcie powołać się na numer oferty 2026/C14/5.01/14779 oraz numer rejestracyjny pojazdu.

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	19 700 PLN
--	-------------------

Wartość pojazdu uszkodzonego ustalona na podstawie aukcji (Nr: 2026/C14/5.01/14779)	15 000 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	4 700 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	0,28